



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

pentru acceptarea Codului internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.4(48) a Comitetului Securității Maritime la Londra, la 17 iunie 1983 și, respectiv, prin Rezoluția MEPC.19(22) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 5 decembrie 1985, astfel cum a fost modificat prin amendamentele ulterioare, precum și pentru acceptarea amendamentelor din 1990, 1999 și 2000 referitoare la acesta

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Art.1.- Se acceptă Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.4(48) a Comitetului Securității Maritime la Londra, la 17 iunie 1983 și, respectiv, prin Rezoluția MEPC.19(22) a Comitetului pentru Protecția

Mediului Marin la Londra, la 5 decembrie 1985, astfel cum a fost modificat prin amendamentele adoptate prin Rezoluția MSC.10(54) a Comitetului Securității Maritime la Londra, la 29 aprilie 1987, prin Rezoluția MSC.14(57) a Comitetului Securității Maritime la Londra, la 11 aprilie 1989 și, respectiv, prin Rezoluția MEPC.32(27) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 17 martie 1989, prin Rezoluția MSC.28(61) a Comitetului Securității Maritime la Londra, la 11 decembrie 1992 și, respectiv, prin Rezoluția MEPC.55(33) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 30 octombrie 1992, prin Rezoluția MSC.50(66) a Comitetului Securității Maritime la Londra, la 4 iunie 1996 și, respectiv, prin Rezoluția MEPC.69(38) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 10 iulie 1996 și prin Rezoluția MSC.58(67) a Comitetului Securității Maritime la Londra, la 5 decembrie 1996 și, respectiv, prin Rezoluția MEPC.73(39) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 10 martie 1997.

Art.2.- Se acceptă Amendamentele la Codul IBC, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.16(58) a Comitetului Securității Maritime la Londra, la 24 mai 1990 și, respectiv, prin Rezoluția MEPC.40(29) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 16 martie 1990.

Art.3.- Se acceptă Amendamentele la Codul IBC, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.102(73) a Comitetului Securității Maritime la Londra, la 5 decembrie 2000 și, respectiv, prin Rezoluțiile MEPC.79(43) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 1 iulie 1999 și MEPC.90(45) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra, la 5 octombrie 2000.

Art.4.- Constructorii de nave, producătorii de echipamente navale, armatorii și operatorii navelor-cisternă sub pavilion român construite la 1 iulie 1986 sau după această dată, utilizate pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase

lichide, și personalul lor navigant, precum și alți factori implicați în transportul pe mare al acestui tip de produse sunt obligați să respecte prevederile cuprinse în reglementările prevăzute la art.1-3.

Art.5.- Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va lua măsurile necesare în vederea punerii în aplicare a reglementărilor prevăzute la art.1-3.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 18 februarie 2003, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



Valer Dorneanu